

FORD GT



DECORACIONES FORD GT:

Ref.^a 50532 "Adac"
Ref.^a 50549 "Dubai"

CHASIS FORD GT:

Ref.^a 80881

Admitido todo el material montado de serie en el modelo, excepto motor y neumáticos traseros, facilitados por la Organización. También se puede usar el material "ProRace" y "ProRace EVO" de NINCO en sustitución del de serie en todo o en parte, según se indica a continuación:

EJE TRASERO	TRANSMISIÓN	EJE DELANTERO
EJE: Ref. ^a 80426/27 (51,5 mm)	COJINETES: Ref. ^a 80407/24/25 Casquillos bronce Ref. ^a 80408 Rodamientos bolas	EJE: Ref. ^a 80426/27 (51,5 mm)
LLANTAS: Ref. ^a 80718/36/37 (15") Ref. ^a 80750/51 (16") Ref. ^a 80719/38/39 (17" estre.) Ref. ^a 80720/40/41 (17" ancha) Ref. ^a 80721/42/43 (18" estre.) Ref. ^a 80722/44/45 (18" ancha)	KIT TRANSMISIÓN: Ref. ^a 80229 (31/13) Ref. ^a 80230 (31/13) Ref. ^a 80231 (32/12) Ref. ^a 80232 (32/12) Ref. ^a 80233 (33/11) Ref. ^a 80234 (33/11) Ref. ^a 80418 (32/12)	LLANTAS: Ref. ^a 80718/36/37 (15") Ref. ^a 80750/51 (16") Ref. ^a 80720/40/41 (17" ancha) Ref. ^a 80722/44/45 (18" ancha) Ref. ^a 80750/51 (16")
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> PESO CARROCERÍA (+/- 1 gr): Carrocería de serie: 28,30 gr </div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <i>Aleron, toma de gasolina, cristales, habitáculo, faros y cúpulas, deberán permanecer en todo momento en la carrocería. Se admite la pérdida o supresión de los retrovisores.</i> </div>
Ancho máximo eje completo: 62,5 mm		Ancho máximo eje completo: 59 mm



NINCO WORLD CUP - LAS PALMAS G.C. 2009