



La participación en la carrera implica la aceptación de los Reglamentos deportivo y técnico.

INTERPRETACIÓN: Los casos no previstos y dudas interpretativas de los Reglamentos deportivo y técnico serán resueltos por Dirección de Carrera.

HORARIO:

VIERNES 20 NOV.

13:00 a 15:30	Entrenamientos libres Ford GT	1/32
16:00 a 18:00	Verificaciones técnicas Ford GT	1/32
16:00 a 18:30	Entrenamientos libres XLOT	1/28
18:00 a 20:00	Verificaciones técnicas XLOT	1/28
19:00 a 19:45	Superpole Ford GT	1/32
20:00 a 20:45	Superpole XLOT	1/28

SABADO 21 NOV.

9:30 a 9:45	Warm up Ford GT	1/32
10:00 a 10:15	Presentación equipos	1/32
10:30	Salida Carrera NWC (3 horas)	1/32
13:30	Final Carrera	1/32
15:00 a 15:15	Warm up XLOT	1/28
15:30 A 15:45	Presentación equipos	1/28
16:00	Salida Carrera XLOT NWC (3 horas)	1/28
19:00	Final Carrera	1/28

21:00	Gala entrega Trofeos
-------	----------------------

Desarrollo del viernes 20

13.00		
13.30		
14.00	Entrenamientos libres 1/32	
14.30		
15.00		
15.30		
16.00		
16.30	Verificaciones técnicas 1/32	Entrenamientos libres XLOT
17.00		
17.30		
18.00		
18.30		
19.00	Superpole 1/32 Ford GT	Verificaciones técnicas XLOT
19.30		
20.00		Superpole XLOT Porsche 997
20.30		
21.00	Publicación Resultados - Fin sesión	



REGLAMENTO TÉCNICO 1/32

1. INTRODUCCIÓN: El único modelo admitido en la final de la NWC 2009 de Gran Canaria es el Ford GT de NINCO Sport.

2.- MOTOR: Se permite fijar el motor al chasis con cinta, pero sin excesos. No se admite cinta de aluminio o de composición metálica. El motor debe ser perfectamente visible a través de la ventana del chasis sin que exista nada entre el propulsor y la pista, excepto su etiqueta identificativa. Igualmente, sólo se permite el uso de tornillos indicados para las bancadas que lo prevean. No se permite el uso de pegamento para su fijación ni tampoco aditivos en su interior, aunque se puede utilizar lubricante en el eje y piñón.

Los motores los proporcionará la Organización y asignados por sorteo entre los equipos participantes. El motor seleccionado para la prueba es el modelo NC-5 de NINCO.

3.- MATERIAL HOMOLOGADO: El material homologado es únicamente el correspondiente a la marca NINCO y queda establecido en cada caso en la ficha particular de cada coche (disponible en el blog: nincoworldcup.blogspot.com).

4.- CARROCERÍA: Rígida, de estricta serie, con todos sus elementos obligatorios para iniciar o permanecer en carrera, que vendrán determinados en la ficha de cada modelo. El alerón es preciso que esté siempre: se admite su pegado e incluso asegurarlo a la carrocería mediante cinta adhesiva (esto último sólo si se rompe durante la carrera y siempre que no perjudique la estética del vehículo). Caso de que esto ocurra, es preciso parar lo antes posible para colocarlo en su emplazamiento sin que sea precisa la advertencia de Dirección de Carrera. La carrocería se puede pintar y decorar libremente, pero no se admitirán carrocerías transparentes o translúcidas, así como tampoco pintadas por su interior.

5.- CHASIS: De estricta serie y suministrado por el fabricante con el coche o como recambio del modelo. No se permite ninguna modificación en ninguna de sus partes. Sí se permite, en cambio, sustituir los tornillos que sujetan el chasis a la carrocería por cualesquiera otros que se encuentren comercializados y pueden ir aflojados, permitiendo así la basculación de la carrocería respecto del chasis.

6.- NEUMÁTICOS: Los neumáticos traseros serán NINCO modelo Pro Race Shore-25 20,5 x 11,5 (Ref. 80516) proporcionados por la Organización, y deben instalarse sin encolar ni usar aditivos, excepto alcohol, que también dispondrá la Organización.

Los delanteros deben cumplir las siguientes condiciones:

6.1.- Libres dentro de los comercializados para Slot 1:32 por NINCO, excepto los F1. Deben ser de goma negra y cubrir la totalidad de la banda de rodadura de la llanta.

6.2.- Se pueden limar, rebajar y dibujar, siempre que se puedan reconocer y sean redondos.

6.3.- No se pueden alterar sus propiedades mediante ningún proceso químico ni de otra naturaleza excepto los explícitamente autorizados en el punto anterior.

7.- LLANTAS: Son instalables, en cualquier caso, las que trae el modelo de serie y todas las admitidas en la ficha de cada modelo, sometidas a las siguientes normas:



7.1.- Las llantas de la gama ProRace podrán prescindir del correspondiente tapacubos y disco de freno previstos por el fabricante.

7.2.- La medida del diámetro de las llantas puede oscilar entre los 15 (llanta pequeña) y los 18 milímetros (llanta grande) y ser iguales en diámetro y diseño en ambos lados del eje correspondiente y del mismo diseño y material las cuatro ruedas. Pueden ser de distinto grosor y diámetro las delanteras y las traseras.

8.- EJES: Los indicados para cada modelo en su ficha técnica. En ningún caso el eje montado con neumático puede sobresalir más de un milímetro por lado de la carrocería.

9.- COJINETES: Los de serie suministrados por el fabricante. Pueden ser sustituidos por los especificados en la ficha de cada modelo. Se permite sujetar los cojinetes al chasis con cola, sin excesos y sin alterar su posición original ni la altura del coche. Se admiten los rodamientos a bolas de la marca NINCO.

10.- PIÑONES: Libres dentro de la gama de la marca NINCO. Es preciso que se utilicen según las especificaciones del fabricante. En ningún caso se permite el uso de un piñón que comporte la modificación de la corona.

11.- CORONAS: Se pueden montar las de serie o las indicadas como opción en la ficha técnica. Sin ningún tipo de modificación impropia de su desgaste natural por el uso.

12.- CABLES Y TRENCILLAS: Libres dentro de los fabricantes de slot. Los cables deben conservar su funda y no deben interferir el libre movimiento del eje delantero. Se pueden pegar al chasis con cinta y/o cola, pero sin excesos.

13.- GUIA: La correspondiente al modelo de serie. Se permite rebajar la pala de la misma por su parte inferior, del mismo modo que se admite la reducción del grosor de la pala para evitar que se atasque en el interior del carril. Se permite la supresión total o parcial del muelle de guía activa. Se permite el uso de las guías ProRace ref. 80111 y 80112 en todos los modelos en que su utilización no implique modificaciones del chasis.

14.- IMÁN: A todos los coches se les debe suprimir el imán del chasis.

15.- OTROS:

15.1.- Todas las modificaciones del vehículo y manipulación de sus elementos no previstas en el presente reglamento quedan **totalmente prohibidas**.

15.2.- Verificaciones: Serán verificados todos los coches participantes previamente a las mangas clasificatorias y también antes de la carrera a su entrada en parque cerrado. Además la organización, con libertad de criterio, puede verificar cualquier coche participante durante la carrera (entre relevos) y al final de la carrera.