

¿Qué es la NINCO WORLD CUP - SUPER GT?

La NINCO WORLD CUP - SUPER GT es un campeonato internacional organizado por NINCO, uno de los fabricantes de slot más importantes del mundo del hobby. Equipos llegados de todo el mundo compiten con los populares coches a escala 1:32 para seleccionar a los 16 mejores. Éstos compiten en la gran final por el título mundial..

¿Quién puede participar en la competición?

Todos los países pueden organizar su propio campeonato clasificatorio. Todos están invitados a hacerlo. Los equipos deben ser de 3 miembros. La gran final tendrá un equipo por país, salvo el país organizador de la final que puede tener algún equipo extra invitado..

¿Cuál es el formato del campeonato?

La NINCO WORLD CUP es una carrera de resistencia de 6 horas. No obstante, las clasificatorias de cada país pueden adoptar el formato que se desee: resistencias de 2, 6, 12 ó 24 horas. Todos los coches Ninco GT están permitidos en las clasificatorias. Para la final se especificará un único modelo según el reglamento..

Localización de la final del Campeonato 2009

Trabajamos para ofrecer a los pilotos el mejor escenario posible para la gran final, en todos los aspectos. Sería un magnífica noticia poder confirmar LAS PALMAS DE GRAN CANARIA como sede de la NWC 2009.

Garantía NINCO Racing

El campeonato lleva el inconfundible sello de calidad de NINCO. El Departamento Racing de NINCO tiene más de 14 años de experiencia en la organización de este tipo de evento en todo el mundo.

<http://nincoworldcup.blogspot.com>



Una fiesta internacional de la competición

Acura LMP2



¿Cómo fue la pasada edición de la NINCO WORLD CUP?

La final de la NINCO WORLD CUP 2008 fue un exitoso evento que tuvo como escenario el mítico circuito inglés de Silverstone. Participaron 14 países. La carrera se completó sin incidencias tras 6 horas de competición.

¿Quiénes fueron los finalistas en Silverstone?

Alemania, Argentina, Andorra, Bélgica, España, Estados Unidos, Francia, Grecia, Holanda, Italia, Portugal, Suecia, Suiza y Reino Unido, que como anfitrión tuvo dos equipos invitados. Al final, el ganador fue el equipo representante de España.

¿Cómo era el circuito?

La pista de la final era un diseño simétrico (8+8), con un tramo de recta compartido. El recorrido de cada carril era de 55,03m de media y ocupaba un área de 27.80x5m.

¿Y los coches?

La competición se desarrolló con una de las grandes novedades de NINCO del 2008, el coche más rápido de su catálogo, el Acura LMP2, equipado con la mecánica profesional NINCO ProRace.

¿Cuándo se desarrollan las clasificatorias nacionales?

Depende de cada país, pero se recomienda tener el equipo definido a principios de octubre, para disponer de tiempo para la preparación específica de la final.

<http://nincoworldcup.blogspot.com>



España ganó la edición 2008



Coche conmemorativo 2008

NINCO

La marca
de los pilotos



NINCO

Ultimate
competition

