

La Ningo World Cup regresa a Gran Canaria

Crónica

El pasado fin de semana hemos asistido, en la Villa de Teror, al primer acto de uno de los eventos más afa-mados del mundo del slot, la Ningo World Cup, referencia mundial de las competiciones de velocidad en circuito en el mundo de las pistas eléctricas, donde se elige al “campeón mundial” de velocidad de slot.

El fabricante catalán Ningo lleva varios años organizando esta prueba por diferentes países del mundo y para la edición 2010 han querido repetir en Gran Canaria, tras el éxito organizativo de la pasada temporada, y el Ayuntamiento de Teror ha confiado en el equipo de Hobby Slot Toñi Ponce Sport y ha cedido las instalaciones deportivas de Los Llanos para la realización de este evento.

En lo meramente competitivo se disputaron los días 13 y 14 las respectivas finales canarias de las dos cate-gorías que elegirán sus campeones mundiales el próximo fin de semana: Sport 1/32 y Xlot.

En la primera de ellas se vivió una lucha sin tregua entre los once equipos participantes (dos de ellos llegados desde la vecina isla de Tenerife), peleando por cada metro de pista, incluso podríamos decir por cada centímetro, como demuestran las diferencias finales que reflejan la clasificación que se adjunta.

Cinco equipos fueron alternándose en las posiciones de cabeza: STI Slot, Bazar Manolín, Speed Lap, Los Llanos Slot y Grancanariaenlaweb.com, que acabaron con sólo vueltas de diferencia entre la primera y la quinta plaza, después de tres horas de carrera, lo que demuestra la igualdad con la que se peleó. Además, el formato de carrera, con todos los participantes con el mismo vehículo, teniendo que usar motor y gomas aportados por la organización y elegidos por sorteo, hacen que sean, básicamente, la pericia de los pilotos, tres por cada equipo, las que establezcan las posiciones.

La clasificación final nos dejó a STI Slot como campeón de Canarias en este formato, seguidos por Bazar Manolín (a sólo una vuelta) y Speed Lap en el tercer cajón del podio (a tres vueltas del ganador). Fue especialmente emocionante ver las felicitaciones entre los pilotos al final de la última manga, pues habían luchado lo indecible y todos reconocieron su mérito al campeón.

La segunda de las categorías, Xlot, tuvo un líder más sólido, en este caso el equipo tinerfeño Bazar Manolín, que mantuvo prácticamente toda la prueba el liderato, aunque no se podían dormir porque su ventaja no era definitiva casi hasta la última manga. Sí fue más dura la



lucha por el subcampeonato, puesto que Los Llanos Slot (uno de los equipos con representación teroreNSE) y Grancanariaenlaweb.com no decidieron sus posiciones hasta los últimos instantes de la última manga. Al iniciarse ésta, la ventaja de Los Llanos era de seis segundos, que se difuminaron en los primeros seis minutos de la manga, con una actuación primorosa del piloto de Grancanariaenlaweb.com. Pero un error de este último, faltando apenas un minuto para concluir la prueba, volvieron a poner por delante a Los Llanos, posición que ya mantuvieron hasta el final. Con ello, el podio quedó con Bazar Manolín como campeón, Los Llanos segundo clasificado y Grancanariaenlaweb.com como terceros.

Tal como estaba previsto, los campeones de ambas categorías tenían la posibilidad de luchar por el entorchado internacional la próxima semana. Pero desde la organización de la empresa catalana se informaba de que habían algunas plazas que querían reservar para premiar la labor de la organización del evento en nuestra isla, que tanto había luchado por traer la prueba hasta aquí por segundo año consecutivo. Así, también nos representarán el equipo júnior BLI Canary Team, el tercer clasificado de 1/32, Speed Lap (hay que tener en cuenta que el segundo lograba su pase como campeón de Xlot) y los subcampeones de Xlot, Los Llanos Slot.

Así pues, la cita será el próximo fin de semana (19 y 20 de noviembre), en la zona deportiva de Los Llanos, en Teror. Todos los aficionados al slot, los aficionados a las competiciones del motor en general, y los que quieran ver una competición espectacular, con dieciséis vehículos luchando al unísono por las posiciones que dan derecho a proclamarse campeón del mundo, no pueden faltar a esta prueba. ¿Quién sabe cuándo podremos volver a disfrutar de algo así?

La Organización

Jorge Moreno

