

¡Qué carreras!

Dieciséis equipos, de ocho países diferentes, se dieron cita el pasado fin de semana para la disputa de la Ninco World Cup, por segundo año consecutivo en Gran Canaria, aunque en esta ocasión nos hemos ido a la Villa Mariana de Teror, que nos recibió con muy buen tiempo y con su habitual cortesía y amabilidad.

Dos eran las categorías programadas para disputar los títulos: sport 1/32 y Xlot. Tras los entrenamientos del viernes y las correspondientes verificaciones de los treinta y dos vehículos, dieciséis por categoría, a última hora de la tarde se iniciaban las hostilidades deportivas con la celebración de la pole de sport 1/32. El equipo gran canario Ponce Motor Sport era el más rápido, con un crono de 14,55, seguido de Tenerife con 14,87 y los belgas con 14,95. En el caso de Xlot también era la pole para el mismo equipo gran canario, que rodaba en 14,78, seguidos de uno de los representantes de la Península, U32 Gerona, con 15,04 y otra vez Tenerife entre los más rápidos con 15,07.

Con estas premisas se llegaba a la disputa de la final de sport 1/32 durante la mañana del sábado, acompañados por un animoso público que no se perdió detalle de lo que ocurrió durante las tres horas de carrera. Sin la participación italiana, siempre entre los favoritos, los equipos llegados de la España peninsular (tanto españoles como portugueses) estaban entre los llamados a luchar por el entorchado final. Y no defraudaron. El España Palau Team obtendría la victoria final completando 505 giros al trazado del circuito, otra vez el mayor montado hasta el momento en esta competición.

Pero no lo tuvieron fácil. El equipo portugués dio solo dos vueltas menos, manteniéndose durante todo el tiempo en las primeras plazas, llegando en varios momentos a liderar la prueba. Pero un final trepidante, con Secund Rio del equipo Palau en plan martillo pilón, acabó con las aspiraciones de nuestros vecinos portugueses. El tercer cajón del podio fue para los gran canarios Ponce Motor Sport, demostrando que la pole lograda el día anterior era fruto de una buena preparación de la prueba, dejando claro que ya los equipos de las islas no eran los novatos del pasado año y que había que contar con ellos.

El resto de la clasificación de la Ninco World Cup Sport 1/32 de esta edición la completaron: Wild Card U32 Bañolas, Tenerife, Gran Canaria Team, España U32 Gerona, Canarias Junior Toñi Ponce Team, Alemania, Sudáfrica, Toñi Ponce Sport Team, Reino Unido, Austria, Suecia, Bélgica y el International Junior Team. Como último dato destacar que la vuelta rápida de carrera fue para Sander Mertens del equipo belga.

Pues si emoción nos ofreció la final de 1/32, todavía más competida iba a estar la de Xlot. Tras los primeros inicios de tanteo, otro equipo local Toñi Ponce Sport, que habían tenido un grave accidente por la mañana en la otra categoría que los dejaba sin opciones, se hacía con el mando de la prueba y parecía ir con paso firme hacia la consecución del título. Pero la parte final de España Palau Team fue sencillamente impresionante. Otra vez Secund Rio daba muestras de su enorme calidad rodando en los mejores tiempos vuelta a vuelta (al final se haría con la vuelta rápida en esta categoría), y evidenciando que en competiciones de circuito los canarios estamos todavía un poco verdes (pero denles tiempo y verán). Al final, 491 vueltas para Palau y 490 para Toñi Ponce marcaban las dos primeras posiciones. Otro equipo isleño, el Gran Canaria Team, ocuparía el tercer cajón del podio, eso sí, en apretada lucha con el equipo alemán, cuartos al final, al que también aventajaron en una sola vuelta.

Como en el caso del Xlot completamos la clasificación a partir del quinto puesto: Ponce Motor Sport Team, Tenerife , España U32 Gerona, Sudáfrica, Portugal, Reino Unido, Wild Card U32 Bañolas, Suecia, Canarias Junior Toñi Ponce Team, International Junior Team, Bélgica y Austria.

Igual que la edición 2009, se cerró el fin de semana con la entrega de trofeos (todos los participantes obtuvieron un recuerdo de su asistencia) y el reconocimiento por parte de la organización al Ayuntamiento de Teror por su inestimable ayuda para que el evento se pudiera realizar con la brillantez que merece una prueba de estas características, antes de pasar a disfrutar de varios platos típicos de la gastronomía isleña en un ambiente de total camaradería entre los 48 pilotos que minutos antes eran enemigos irreconciliables en la pista, demostrando que este deporte se disputa en los carriles del trazado y que las rencillas quedan ahí.

Hemos vuelto a vivir una experiencia única y nos gustaría enormemente que se repitiera, pero sabemos que, al menos durante un tiempo, va a ser muy complicado. Ya hemos conseguido algo que nunca antes se había hecho, que dos años consecutivos tengamos en la isla este evento de talla mundial. Pero sabemos que la organización seguirá trabajando para que, en el más breve lapso de tiempo posible, podamos disfrutar de nuevo del campeonato internacional de slot de velocidad en circuito.

Gracias a Teror, a su Ayuntamiento, con su alcalde D. Juan de Dios Ramos al frente y secundado por el Concejal de Deportes, D. Gonzalo del Rosario, a Ninco, encabezado por su propio Director General, D. David Cosculluela, y con el equipo habitual, Xevi, Roger, Andreu, Juanma, Joan Carles y Albert, al equipo de Hobby Slot Toñi Ponce Sport, Toñi, María, Gabriel, Yonatan, Picholi, Rosi, Jorge y Carmen, al personal del pabellón de Los Llanos, a los miembros de la Escudería Los Llanos Slot, a Emilio Macías por hacer posible el sueño de la retransmisión on-line a todo el planeta, y a los patrocinadores de la prueba, por hacernos disfrutar otro año más de la Competición con mayúsculas. Hasta la próxima.