

¿LLEGARÁ A SER UN CLÁSICO?

Entre los meses de diciembre y enero se celebraba, en las instalaciones de la Institución Ferial de Canarias, la IV edición del Rally Slot Toñi Ponce Sport, en el marco de Planeta GC, la feria de la infancia y la juventud ya típica de las fechas navideñas. Y, dentro de los eventos organizados por el equipo del piloto canario, tenía lugar el rally slot en categoría 1/32, con 106 pilotos inscritos.

El rally se disputó sobre treinta tramos cronometrados, divididos en cinco bucles que tenían dos pistas de asfalto limpio, dos pistas de tierra con tramos off-road y dos pistas blancas con harina, todas de material Ninco, en unos trazados que, aun siendo rápidos, no estaban exentos de zonas técnicas. Este montaje contó con unas magníficas instalaciones de 1.500 metros cuadrados a disposición de participantes y público, donde se buscó la mayor comodidad posible para los pilotos, que dispusieron de zona de trabajo, zona de descanso, pistas de prueba y zona de tiempos.

Rallye 1/32

Una vez iniciadas las hostilidades, el primer líder sería Iván Díaz (Citroën C4 WRC [A]), que aprovechaba su salida en una posición más retrasada que las de los favoritos para poner tierra de por medio. A su estela se colocarían David Ojeda (Citroën Xsara WRC [A]) y Jorge Trujillo (Citroën C4 WRC [A]), quien llegaba dispuesto a evitar que le ocurriera lo del año pasado y poder poner su nombre en el primer lugar del podio otra vez. En el grupo N el líder era Marcelo Jiménez (Ford Focus), por delante de Nicolás Herrera (Subaru Impreza). La F2 era para el Porsche 911 de David Fleitas, mientras que entre los junior Irene Salgado (Subaru Impreza) dejaba claro que quería el título.

Tras la disputa de la segunda vuelta, Iván se mantiene como líder sólido, aunque el resto del podio variaba sustancialmente, pasando Lucas León (Citroën Xsara WRC [A]) a la segunda plaza y Gabriel Monserrat (Subaru Impreza WRC [A]) a la tercera, tras un fallo de Jorge que lo retrasaba en la lucha. En el grupo N el liderato pasa a manos de Alejandro Déniz (Citroën C4), que presenta su candidatura con fuerza, mientras que en F2 coge las riendas Carlos Rodríguez con un Toyota Twin Cam nunca antes visto por nuestros lares, en tanto que en junior Irene no quiere dar opciones a nadie.

Con el tercer bucle, el final del sábado, Jorge se hace de nuevo con el liderato, manteniéndose Lucas a su estela y desbancando Iván a Gabriel del tercer escalón del podio provisional. Alejandro sigue con su especie de marcha militar al frente del grupo N e Irene domina con igual mano de hierro en junior. En F2 sí hay cambio de líder, ya que el Clio R3 de Yonathan Hernández empieza a rodar como quiere el piloto y consigue auparse hasta la cabeza.

Comienza el domingo con el quinto bucle y más harina y gofio, por lo que los primeros clasificados miran con preocupación las pistas, y no es para menos. Lucas aprovecha salir por detrás para robarle la cartera a Jorge, al que relega a la segunda plaza; Iván mantiene a raya a sus perseguidores, pero no así Gabriel que baja a la octava posición. Alejandro mantiene el liderato en grupo N pero su ventaja se reduce a un solo segundo sobre Ruymán Sosa (Ford Focus). En F2 Yonathan da un golpe de efecto al conseguir incrementar su ventaja e Irene sigue controlando a sus rivales con solvencia.

En el último envite, Jorge consigue recuperar los cinco segundos que le sacaba Lucas y termina primero con dos de ventaja, con lo que el primero consigue su tercera victoria en la prueba. David Ojeda, en un gran final, también arrebató la tercera plaza a Iván, que debe conformarse con el cuarto lugar. En una remontada espectacular, el ganador de la tercera edición, Norberto Moreno, consigue situarse quinto, tras un pésimo inicio y realizando toda la prueba con la dificultad añadida de tener el tendón de Aquiles roto y estar escayolado.

En el grupo N, golpe de teatro, al perder Alejandro toda su ventaja para terminar cayendo a la quinta plaza en el último bucle, por lo que el podio de la categoría lo formarían Ruymán, Gerardo Arrocha y Francisco Hernández.

En F2 terminaría líder Yonathan, muy destacado de sus rivales, siendo segundo Borja Lezcano y tercero Carlos Rodríguez, en la victoria más clara de todas.

Irene tampoco dejaba escapar la categoría junior, precediendo en el podio a Adrián Rodríguez y Adrián González.

Por otro lado, en la línea que viene siguiendo la organización del Rally, este año se programaba un nuevo evento para el primer sábado de carreras, el rally slot 1/24. Una prueba que nacería marcada por la polémica, ya que los pilotos no querían que se disputara sobre superficie mixta, idea original de la organización, la cual terminó plegándose a los deseos de los participantes, diseñando una prueba sobre seis tramos, todos de material Ninco, sobre firme limpio.

Rallye 1/24

Para el público el rally fue espectacular, puesto que la gran mayoría no está habituada a ver las máquinas más grandes de nuestro hobby evolucionar sobre las pistas, además de poder disfrutar de un circuito de velocidad y dos tramos de rally para el público en general.

En lo meramente deportivo, se esperaba que la lucha por la victoria en la general se decidiera entre los WRC, como así sería. De esta manera, en el primer bucle sería Tomi Travieso el que tomaría la cabeza de la prueba, seguido por Jorge Trujillo, ambos con Subaru Impreza WRC, mientras que el tercer escalón del podio sería, provisionalmente, para el Porsche 959 clásico de Juan Pablo Cabrera. En el grupo A el líder era David Ojeda con Ford Escort Cosworth.

En el segundo bucle se mantenían las dos primeras plazas, mientras que el tercer lugar pasaba a manos de José M. Sosa, también con Subaru, que desplazaba a Juan Pablo a la cuarta plaza scratch. En el grupo A no había cambio de líder.

En el bucle tres se mantenían las tres primeras plazas, pero Juan Pablo descendía en caída libre hasta el octavo puesto de la general, viéndose superado por los WRC de Iván Díaz, Guzmán Travieso, Norberto Moreno y José Díaz, aunque su liderato entre los clásicos era firme, como el de David en el grupo A.

El último bucle servía para que la mayoría de las posiciones se consolidaran, copando el podio Tomi, Jorge y José M., seguidos por Iván, Norberto, Guzmán y José Díaz, con Juan Pablo octavo y líder de clásicos y David Ojeda noveno y campeón entre los grupo A.

Rallye Clasico

Por último, si por algo se ha caracterizado esta edición ha sido por la novedad de los eventos que se han organizado por primera vez. Este fue el caso de la carrera de clásicos, en categoría 1/32, que tuvo muy buena aceptación entre los pilotos, que desempolvaban sus antiguas máquinas o aprovecharon las reediciones que se han puesto recientemente a la venta.

Para los nostálgicos de los rallyes, entre los que me cuento, fue maravilloso ver un parque cerrado plagado de aquellas máquinas que nos enamoraron: Lancia, Audi, Renault, Fiat, Porsche, Peugeot, etc. Cantidad y calidad que hicieron de la prueba una delicia para los ojos.

Los vehículos se dividían en dos categorías, grupos 1 y 2, siendo estos últimos los más evolucionados mecánicamente, aunque los grupo 1 se mostraron verdaderamente competitivos, de manera que Lucas León y Nicolás Herrera, ambos con Porsche 959, eran tercero y cuarto, respectivamente, tras el primer bucle, sólo superados por los Peugeot 206 T16 de Jorge Trujillo y Braulio Sanjuán.

Tras el segundo bucle, las dos primeras plazas se mantenía, aunque Jorge perdía algo de su ventaja con Braulio. La tercera plaza pasaba a ser para Nicolás tras unos malos tiempos de Lucas, por lo que otro Nicolás, Pérez, ascendía a la cuarta posición con otro Peugeot.

El tercer bucle no deparaba grandes sorpresas en la clasificación general, manteniendo Jorge, Braulio y Nicolás Herrera las tres primeras plazas, ganando Nicolás, además, el grupo 1. Por detrás de ellos se colocaban Nicolás Pérez y Ruyman Sosa (también con Peugeot), mientras que la sexta plaza y segundo de grupo 1 era para Lucas León.

Una prueba que también dio luchas simpáticas, como la protagonizada por los cuatro Porsche 911 presentes, que quedaban colocados de manera consecutiva en la clasificación final, cual de una copa monomarca se tratara.

La experiencia fue del agrado de los pilotos, que esperaban que se repitiera en próximas ediciones de la prueba-fiesta de Gran Canaria.